



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Jan Kazimour	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Vejprnice, Křimice		Datum	7/2018
Objednatel:Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.				Účel	PDPS
Akce: III/2031 Vejprnice – intravilánová vstupní brána				Číslo zakázky	1205
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Základní údaje stavby

Název stavby: **III/2031 Vejprnice - intravilánová vstupní brána**

Katastrální území: Vejprnice, Křimice

Kraj: Plzeňský

Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO : 72053119

Základní údaje projektanta

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

tel. 377 455 842, 377 440 345

fax. 377 440 345

IČO: 138 90 450

DIČ: CZ 565109 0258

Vedoucí projektant: **Ing. Daniela Škubalová**

Zodpovědný projektant: **Ing. Daniela Škubalová**
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské
konstrukce a dopravní stavby
č. ČKAIT: 0200643

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je provedení intravilánové vstupní brány na silnici III/2031 při vjezdu do obce Vejprnice ve směru od Křimic. Ke zvýšení bezpečnosti dopravy je navržen střední dělicí ostrůvek, který slouží ke zpomalení dopravy a vychyluje z přímého směru jízdy především vozidla, která míří do obce.

Začátek úpravy = km 0,000 je za křižovatkou s ul. Vochovskou cca 15 m před stávající značkou konec obce Vejprnice, konec úpravy je pak v km 0,054⁵⁰. Celková délka úpravy je 54,50 m. Směr staničení úpravy je na Křimice. Počítá se s posunutím dopravních značek začátek a konec obce o 39 m, stavba se bude tedy nacházet v intravilánu obce Vejprnice, v katastrálním území Vejprnice a Křimice.

Z důvodu zpomalení dopravy směřující do obce ve směru od Křimic je navržen nový dělicí ostrůvek o šířce 1,75 m se středem v km 0,026 staničení úpravy. Délka ostrůvku je 10 m.

Na stavbu je vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí č. OV-Ška/1062/2014, ze dne 15.1.2014, které nabylo právní moci 7.6.2014. Na stavbu byla zpracována dokumentace pro stavební povolení, na které bylo vydáno stavební povolení MěÚ Nýřany, odbor dopravy pod č.j. OD-Fro/31902/2016-R, ze dne 20.4.2018, nabytí právní moci 23.5.2018.

Součástí stavby je také nová dešťová kanalizace vpravo ve směru staničení v délce 41,7 m, dva nové lapače splavenin a propust DN 250, který je pod komunikací propojuje. V místech intravilánové brány a rozšíření vozovky je navržena nová konstrukce vozovky. Po vybudování intravilánové brány dojde k posunutí dopravních značek IZ 4a (IZ4b) začátek obce ve směru na Křimice.

Jedná se o trvalou liniovou dopravní stavbu – opravu silnice III. třídy.

Vyjádření k DSP:

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
RWE č.j. 5001355174	4.8.2016	souhlas
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE č.j. KHSPL/19733/21/2016,	11.8.2016	souhlas
MĚSTSKÝ ÚŘAD NÝŘANY - odbor životního prostředí č.j. OŽP-JAN/277720/2013		Souhlasné stanovisko
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU..... č.j. 111160080	10.8.2016	Připomínky zpracovat do PDPS, souhlasné stanovisko
ČEZ DISTRIBUCE č.j. 56-2016	19.8.2016	- investor pro realizaci předá zaměření kabelu v.o., plánek skut. provedení a výchozí revizi - u obce Vejprnice bude sjednán dodatek na zvýšení paušálů o 1 nové světelné místo
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PLZEŇSKÉHO KRAJE č.j. HSPM – 2526-14/2013	31.8.2016	Souhlasné stanovisko
ČEZ DISTRIBUCE č.j. P5A16000541912	21.9.2016	Souhlasné stanovisko - před zahájením prací vytýčit zemní vedení - práce v ochranném pásmu provádět podle požadavku správce - bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy - budou dodrženy zásady bezpečnosti a min. vzdálenosti od živých částí - v předstihu podat žádost o provádění prací v ochranném pásmu distribuční soustavy

ÚMO 5 č.j. UMO5/0997/2016	5.10.2016	Souhlasné stanovisko
MĚSTSKÝ ÚŘAD NÝŘANY - odbor dopravy č.j. OD-Fro/23053/2016	6.10.2016	Souhlasné stanovisko
MMP OŽP – vynětí ze ZPF č.j. MMP /265011/12	6.12.2012	Souhlas s vynětím ZPF
CETIN – č.j. POS-PD-309_16	23.8.2016	Souhlas za podmínek – vytýčit kabely a práce v ochranném pásmu provádět ručně, respektovat min. krytí, manipulace s vedením bez vědomí CETINU je nepřípustná
Vodárna Plzeň – č.j. 2016/05460	8.11.2016	Zahájení stavby oznámit v předstihu, nechat vytýčit sítě, v případě obnažení sítí přizvat zástupce Vodárny Plzeň
POLICIE ČR – č.j. KRPP-166452-1/ČJ- 2016-031106-47	21.11.16	Souhlasné stanovisko
Magistrát města Plzně – OŽP – č.j. MMP/130299/17	30.5.2017	Souhlas s podmínkami: omezení znečištění prostředí
MĚÚ NÝŘANY OD připojení č.j. OD-Fik/13662/2017 - R	13.6.2017	Souhlas s připojením
ÚMO 5 – Křimice – § 15 č.j. SZ UMO5/0582/2017	21.6.2017	souhlas

2b. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá nejdříve v roce 2018.

Po dobu výstavby je počítáno s prováděním stavby po polovinách za částečné uzavírky komunikace.

Dopravně inženýrská opatření při provádění stavby jsou součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby, DIO.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce.

2c. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Obec Vejprnice má zpracovaný územní plán, zpracovaná dokumentace pro stavební povolení je v souladu s územním plánem. Územní plán je účinný ode dne 30.3.2010 usnesením zastupitelstva obce Vejprnice č.177/2010. Dne 13.10.2010 usnesením č.205/2010 byla schválena změna č.1 územního plánu Vejprnic.

Zpracovaná PD je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

2.d Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, charakteristika území

Stávající silnice III/2031 slouží jako spojnice mezi obcemi Vejprnice a Plzeň-Křimice. Navrhovaný střední dělicí ostrůvek se bude nacházet na konci obce Vejprnice ve směru jízdy na Křimice.

Stavba se bude provádět na pozemcích v katastrálním území Vejprnice a Křimice.

2e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Celkovým řešením dopravní situace dojde ke zklidnění dopravy a zvýšení její bezpečnosti.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – 3 stromy.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním v tl.100mm a osetím travním semenem je součástí objektu SO 101.

Stavba vyžaduje dočasné i trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích obce Vejprnice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Přípojku pro stavbu je nutno projednat s ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s obcí Vejprnice. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

2f. Celkový dopad na dotčené území, vztahy na ostatní stavby

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů, které bude obsahovat stavební povolení.

Stavba je dobře přístupná ze stávající komunikace.

V PD je navrženo napojení na ul. U Křížku v souladu s PD úpravy této ulice, PD zpracoval pro obec Vejprnice Ing. Pangrác. PD navrhuje provedení úpravy ulice U Křížku na obytnou – stavba již byla realizována.

Dne 13.7. 2018 se konalo jednání ohledně dopracování PDPS za účasti zástupců SÚS PK, obce Vejprnice a projektanta. Z jednání vyplynulo následující:

- V průběhu měsíce května 2018 byla SÚS PK, p.o., kontaktována vlastníkem sousedního pozemku p.č. 1199/22 v k.ú. Vejprnice se žádostí o možnost napojení pozemku na silnici III/203 1 v místě připravované stavby. Vlastníku sousedního pozemku bylo sděleno, že napojení na silnici je možné za předpokladu, že si zajistí veškerá potřebná povolení a projekt na vlastní náklady. Snížení obruby pro vjezd je začleněno do PD.
- Zástupcem obce byla podána informace o napojení ulice U Křížku, která je plánovaná jako obytná zóna. Dokončená stavba by měla být připojena na silnici III/2031 přes přejezdový práh, mělo by dojít k rozšíření nájezdu, svislé dopravní značení – obytná zóna jsou již osazeny. Tyto informace byly zapracovány do projektu pro provádění stavby.

2.g Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Silnice III/2031 je na začátku a na konci úpravy napojena na stávající komunikaci, je pouze rozšířena v místě dělicího ostrůvku až za stávající krajnici. Stávající odvodnění je řešeno otevřenými silničními příkopy, které jsou ukončeny vpustmi se zaústěním do kanalizace. Stávající

příkopy budou zkráceny, voda z příkopů bude zachycena do lapačů splavenin po obou stranách komunikace, propustem bude voda z levé strany převedena na pravou stranu ve směru staničení a odvedena zatrubněným příkopem DN 250 do kanalizace. Po vybudování intravilánové brány dojde k posunutí dopravních značek IZ 4a (IZ4b) začátek obce ve směru na Křimice.

Do projektové dokumentace je začleněn sjezd do obytné zóny vlevo ve směru staničení na Křimice podle projektové dokumentace DSP zpracované ing. Pangrácem.

Vedení inženýrských sítí je vykresleno v situacích 1:250 podle údajů správců sítí. Před zahájením prací je nutno sítě vytýčit a práce v ochranném pásmu provádět podle požadavků správců.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.a Podklady pro zpracování PDPS

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář.

Poklady získané zpracovatelem PD:

- polohopisné a výškopisné zaměření území stavby, zaměření provedla geodetická kancelář G+K, Ing. Karel Němeček, Miloslav Chmelík, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň, tel. 377441929.
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Inventarizace zeleně a kácení stromů zpracovala pí. Štěpánka Dlouhá DiS, Mohylová 84, 312 12 Plzeň – aktualizace 2013
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Projednání PD na výrobním výboru

Poklady předané objednatelem:

- Zadávací podmínky

3.b Provedené průzkumy

Průzkumné práce provedla Silniční a inženýrská společnost s.r.o.. Kopanou sondou byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev 170mm, podkladní vrstva ze štěrkodrtě má tloušťku cca 150mm. V podloží vozovky byla zastížena jílovito písčitá zemina.

V rámci průzkumných prací byl odebrán vzorek zeminy z aktivní zóny, byla provedena klasifikace zeminy a stanovena hodnota CBR.

Dále bylo proveden dendrologický průzkum stromů, jejich inventarizace a návrh kácení stromů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 Komunikace

SO 301 Kanalizace

SO 401 Veřejné osvětlení

Investorem SO 101 a 301 je SÚS Plzeňského kraje, investorem SO 401 a investorem vlastního dělicího ostrůvku je obec Vejprnice.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, vytyčen obvod staveniště a osazeno dočasné dopravní značení.

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno kácení stromů. Podkladem pro kácení je „Inventarizace a kácení zeleně“ - součást přílohy F2 - průzkumy, zpracovatel pí. Štěpánka Dlouhá, zahradnické služby.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Stavba se bude provádět po polovinách, tak aby byl vždy zachován jeden průjezdný jízdní pruh o šířce min. 2,75 m. Dopravně inženýrská opatření jsou součástí přílohy E.

Obec Vejprnice má zpracovanou projektovou dokumentaci na rekonstrukci ul. U Křížku, rekonstrukce je realizována.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem a správcem budovaných komunikací je Plzeňský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

S0 101 – Komunikace

Součástí toho objektu je zřízení intravilánové brány, dále rozšíření komunikace a oprava povrchu komunikace.

Ostrůvek je navržen v km 0,026. Šířka ostrůvku je 1,75 m a délka 10,00 m. Šířka jízdních pruhů je v místě ostrůvků 3,5 m. Rozsah úprav je vyznačen barevně v situaci 1 : 250.

V místě dělicího ostrůvku a rozšíření vozovky je navržena nová konstrukce vozovky ve složení:

Technologie v místě rekonstrukce:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	tl. 50 mm ČSN EN 13108-1ED.2
- postřik kationaktivní emulzí v množství 0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	tl. 70 mm ČSN EN 13108-1ED.2
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm ČSN EN 13285
- štěrkodrt' ŠD A	tl. 200 mm ČSN EN 13285

Celková tloušťka

tl. 470 mm

V místě navázání na stávající vozovku u ZÚ a KÚ je navržena oprava vozovky s technologií s odfrézováním stávající obrusné vrstvy s vyrovnaním sklonu v tl. průměrně 110 mm, s čištěním povrchu a provedením postřiku kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m². Dále bude položena vyrovnávka z ACL 16+ (50/70) v tl. 50-70 mm, bude proveden postřik z kationaktivní emulzí

v množství 0,35 kg/m² a položena obrusná vrstva z ACO 11+ (50/70) v tl. 50 mm. Je počítáno se sanací.

Osa komunikace směrově zachovává stávající vedení, oba jízdní pruhy jsou vychýleny ze své osy tak, že se mezi ně umístí dělicí ostrůvek šířky 1,75 m. Přitom je více odkloněn pruh, který vede do obce, z důvodu snížení rychlosti aut vjíždějících do obce. Výškové vedení komunikace v podstatě kopíruje stávající stav. Niveleta stoupá od km 0,000⁰⁰ ve sklonu 1,69% až do km 0,014⁹⁶, kde je vrchol zakružovacího oblouku o R = 1200m, dále pak stoupá ke konci úpravy do km 0,054⁵⁰ ve sklonu 0,35%. Základní příčný sklon na vozovce je jednostranný od 0,5 % do 2,5%

Součástí objektu je dále trvalé dopravní značení svislé a vodorovné, zřízení a dosypání krajnic. Stavba vyžaduje zábory zemědělské půdy. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – 3 stromů v místech zatrubněného příkopu. Součástí PD je inventarizace kácení zeleně.

SO 301 – Kanalizace

Vyřešení odvodnění je součástí objektu SO 301. Protože není možné z důvodů rozšíření vozovky zachovat otevřené příkopy, budou vybudovány nové lapače splavenin na obou stranách komunikace a příkopy budou zatrubněny. V km 0,050²⁵ bude proveden nový propust o DN 250, který bude sloužit k převedení dešťových vod pod vozovkou. Z lapače na pravé straně komunikace ve směru staničení bude vedena PVC trouba o DN 250, která bude sloužit jako zatrubněný příkop a bude napojena na stávající kanalizaci. Délka nově vybudované stoky je 41,7 m.

V km 0,021³¹ pak bude provedena nová uliční vpust, která bude přípojkou napojena na stávající kanalizaci. Délka přípojky je 4 m.

Množství vody odváděné do jednotné kanalizace obce Vejprnice je shodné se stávajícím stavem. Jsou pouze zkráceny stávající příkopy, které jsou ve stávajícím stavu zakončeny vpustmi se zaústěním do kanalizace.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí SO 401 je prodloužení veřejného osvětlení tak, aby byl upravovaný úsek s intravilánovou bránou dostatečně osvětlen. Napojení je navrženo na stávající stožár v.o.

9 . PRŮZKUMNÉ PRÁCE

Průzkumné práce provedla Silniční a inženýrská společnost s.r.o.. Kopanou sondou byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev 170mm, podkladní vrstva ze štěrkodrtě má tloušťku cca 150mm. V podloží vozovky byla zastižena jílovito písčité zemina.

V rámci průzkumných prací byl odebrán vzorek zeminy z aktivní zóny, byla provedena klasifikace zeminy a stanovena hodnota CBR.

Dále bylo proveden dendrologický průzkum stromů, jejich inventarizace a návrh kácení stromů.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny ani chráněná území, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany

- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

S asanacemi se nepočítá, bourací práce budou v rozsahu odstranění stávající vozovky a konstrukcí. Kácení mimolesní zeleně je pro provedení stavby nutné, kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

13. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

13.1 Zařízení staveniště

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví obce Vejprnice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

13.3 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně

020103

odpad rostlinných pletiv

řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou ve Vysoké nebo v Chotíkově.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

14.1 Vliv stavby na ŽP

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

Vliv stavby a provozu na ŽP je popsán v odst. 2.e. Kácení je nutné provést v době mimo vegetační období. Stromy blízko hranice obvodu staveniště, které by byly stavbou ohroženy, budou ochráněny – kmeny stromů včetně kořenového systému.

14.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1 Odolnost a stabilita

Založení tělesa komunikace je navrženo s ohledem na podmínky v podzákladí a aktivní zóně v souladu s provedeným průzkumem.

15.2 Požární bezpečnost

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace, zpracovatelem zprávy je pí. Ludmila Veselá.

15.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů s ohledem na bezpečnost silničního provozu a provozu chodců.

Vodovody a kanalizace jsou podzemní sítě, při provozu je nutno především zajistit zakrytí šachet a osazení šoupat. Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška vodotěsnosti kanalizace.

16. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrýs překážky nejvýše o 200mm.

17. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby v souladu se zpracovanou DSP.

Změny PDPS oproti DSP do PDPS jsou zahrnuty změny, dohodnuté na jednání dne 13.7.2018, jedná se o :

- Začlenění možnosti sjezdu na pozemek parc. č. 1199/22 (ing. Hlaváč)
- Úprava napojení na obytnou zónu – ul. U Křížku.

V Plzni 7/2018

Ing. Škubalová